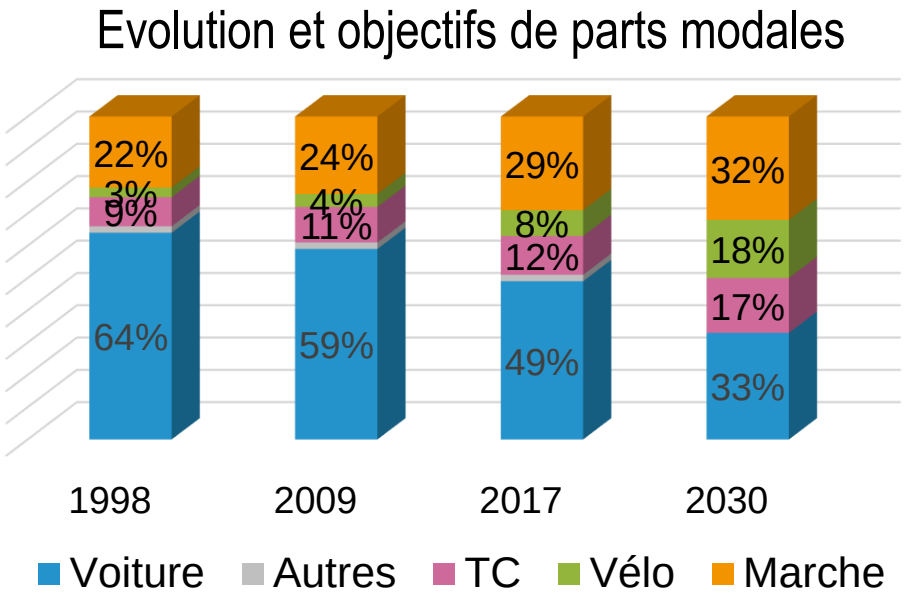
3e plan vélo métropolitain

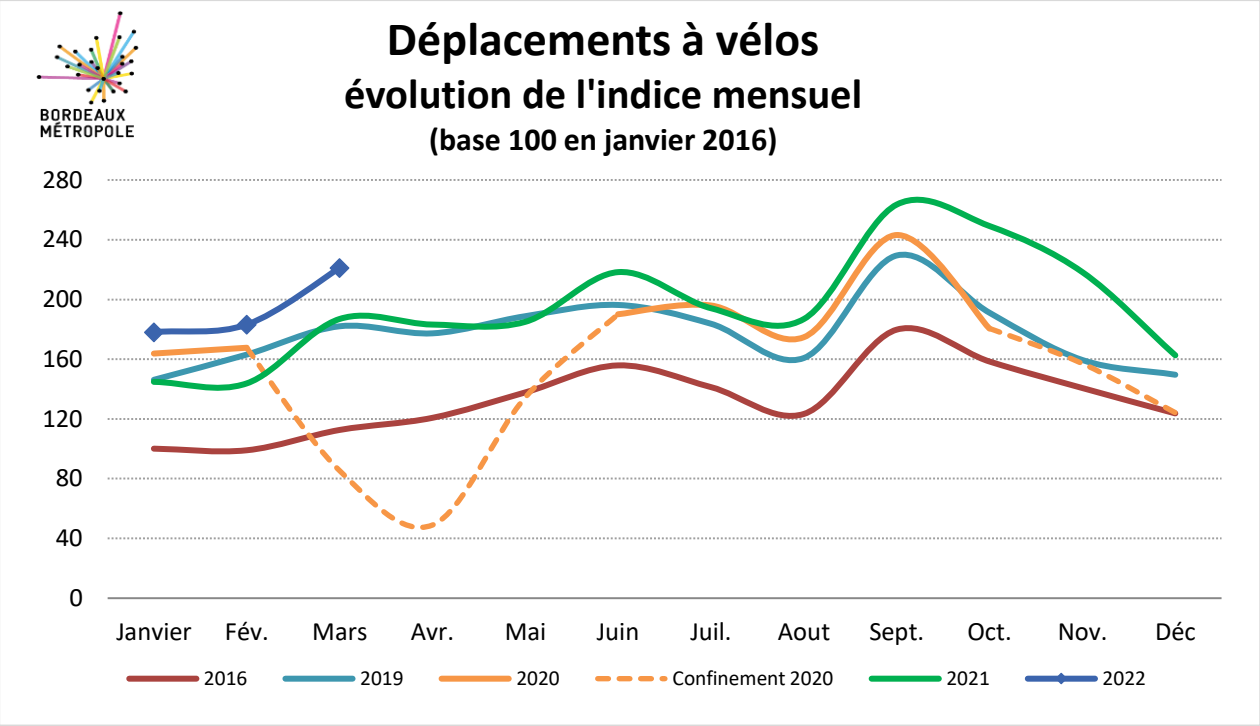
Club de la mobilité
19 mai 2022

Présentation du 3e plan vélo métropolitain – 19/05/2022

Chiffres et enjeux du vélo

Une pratique en constante hausse





Une forte attente de la population

⇨ 14% des métropolitains utilisent leur vélo tous les jours ou presque

⇨ 22% des déplacements pendulaires sont effectués en vélo (Insee)

BORDEAUX MÉTROPOLE

Présentation du 3e plan vélo métropolitain – 19/05/2022

Une année de démarche coconstruite

1ère série d'ateliers, en novembre 2020 : entretiens bilatéraux avec des associations

- Rencontre des principales associations promouvant les modes actifs et/ou la juste prise en compte des personnes handicapées

2e série d'ateliers, du 1er au 18 décembre 2020 : ateliers thématiques

- Avec les partenaires institutionnels et associatifs
- Pour partager un diagnostic et faire émerger de premières propositions d'actions

3e série d'ateliers, du 23 au 25 février 2021 : ateliers territoriaux

- Avec les élus et services des communes et des pôles territoriaux
- Pour présenter les premières propositions d'actions et les territorialiser (> Codev5)

4e série d'ateliers, en mai 2021 : ateliers techniques

- Avec les services de la Métropole
- Pour discuter de la faisabilité technique et préciser les calendriers et budget

5e série d'ateliers, du 22 au 30 juin 2021 : ateliers de restitution *(communs avec Plan marche)*

- Avec les élus et services des communes et des PT puis avec les partenaires institutionnels et associatifs
- Pour présenter et finaliser le plan d'actions

BORDEAUX MÉTROPOLE

Objectifs et moyens du Plan vélo

Schéma des mobilités (septembre 2021) ⇨ Porter la part modale du vélo à 18% à l'horizon 2030

Un plan vélo qui se base notamment sur :

- les aménagements cyclables, réalisés dans le cadre des programmations des 28 communes de la métropole
  224 projets cyclables recensés pour 138 M€ entre 2021 et 2024
- le développement des services vélo notamment dans le cadre de la prochaine DSP Transports 2023-2030

Une action-phare, la réalisation du Réseau Express Vélo
doté d'un budget de 70M€ d'investissement sur la mandature.

Sans oublier les actions de signalisation et de jalonnement (500k€/an) et les investissements sur le stationnement vélo(500k€/an), le soutien aux associations (350k€/an)…

BORDEAUX MÉTROPOLE

Présentation du 3e plan vélo métropolitain – 19/05/2022

4 axes, 16 actions

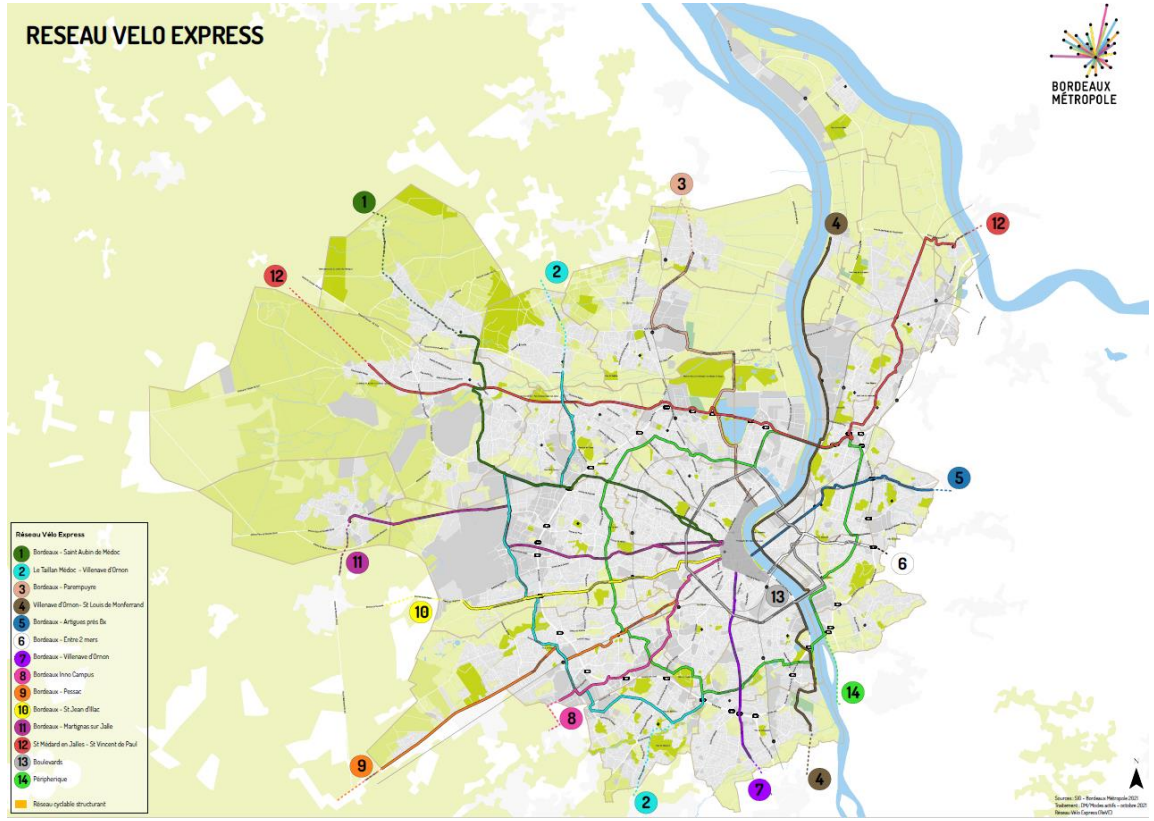
Axe 1 - Développer un réseau cyclable performant

1.1. Entretenir et poursuivre le développement des aménagements cyclables
1.2. Développer un nouveau Réseau Vélo Express (ReVE)
1.3. Mettre à jour le Guide des aménagements cyclables de la métropole
1.4. Jalonner et équiper les itinéraires cyclables

BORDEAUX MÉTROPOLE

Présentation du 3e plan vélo métropolitain – 19/05/2022

Zoom sur le projet de Réseau Vélo Express



272 km pour 14 itinéraires (11 radiaux et 3 circulaires)

Aménagement et jalonnement d'un réseau cyclable continu

Un projet de tracé proposé puis concerté avec les communes

Des standards d'aménagement et de services ambitieux

- Priorité aux cyclistes, lisibilité, confort de circulation
- Jalonnement et identité visuelle dédiés
- Equipement des lignes en aires de services vélo, stationnement (P+V)

Des connexions avec le réseau cyclable structurant et les pôles d'activité ainsi qu'avec les territoires extra-métropolitains

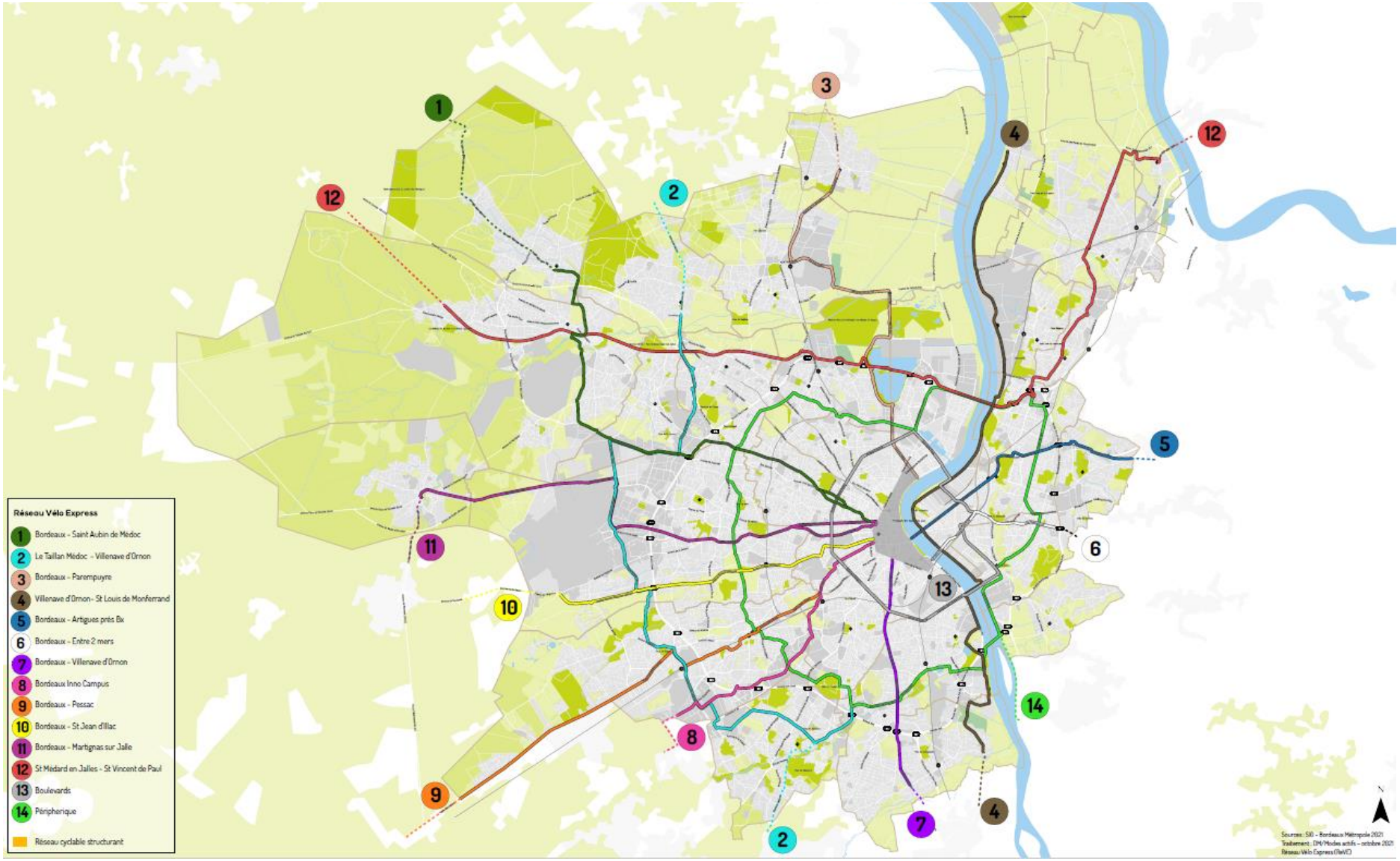
3 itinéraires lancés et une étude à venir pour un chiffrage et une programmation précise

Un budget de 70M€ sur la mandature proposé au BP 2022

BORDEAUX MÉTROPOLE

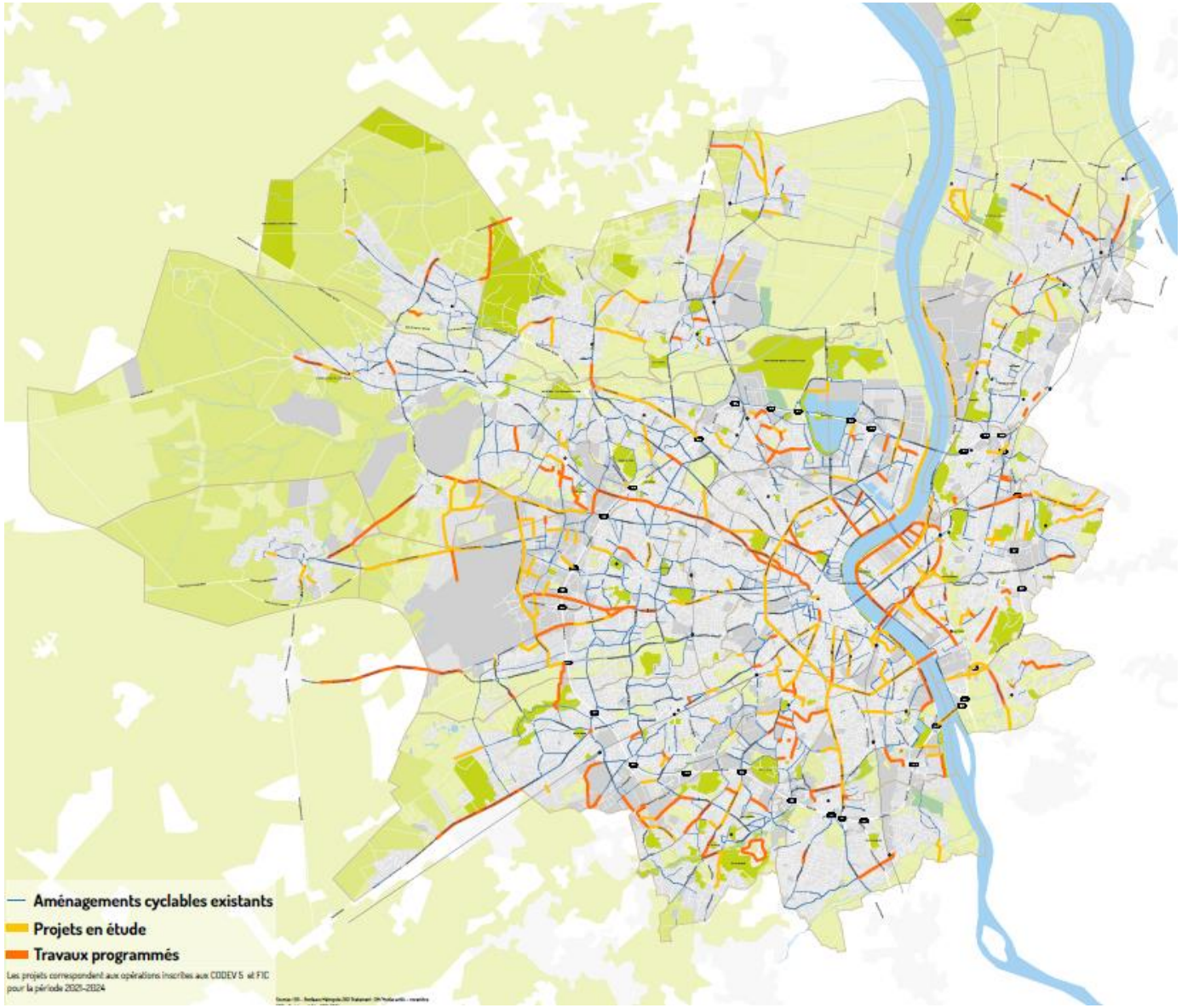
Présentation du 3e plan vélo métropolitain – 19/05/2022

Zoom sur le projet de Réseau Vélo Express



Présentation du 3e plan vélo métropolitain – 19/05/2022

170 projets cyclables hors-ReVE recensés pour 82,8 M€



Présentation du 3e plan vélo métropolitain – 19/05/2022

4 axes, 16 actions

Axe 2 – Permettre de stationner son vélo en toute sécurité

2.1. Poursuivre le déploiement des arceaux vélos
2.2. Poursuivre le développement de stationnement vélo sécurisée et intermodale
2.3. Travailler à l'amélioration des locaux à vélos dans les constructions neuves

Axe 3 – Développer les services autour du vélo

3.1. Développer et animer le réseau des maisons des mobilités
3.2. Développer les services de mise à disposition de vélos de la très courte à la longue durée
3.3. Encadrer les services de mobilité en free-floating
3.4. Poursuivre l'aide à l'acquisition de vélos spéciaux/innovants
3.5. Renouveler le soutien aux associations de promotion du vélo
3.6. Contribuer au développement de la cyclo-logistique

Présentation du 3e plan vélo métropolitain – 19/05/2022

Zoom sur les actions liées aux services vélo

Déploiement des services vélo

⇨ Future DSP notamment

Déploiement de l'offre de stationnement vélo:
Vélostations, vélobox, abris-vélos, bicycletteries,
espaces vélo dans les P+R et les parkings…

Harmonisation des conditions d'accès aux différents types de stationnement vélo

Poursuite du prêt de vélo métropolitain

Création d'un nouveau service de location de VAE

Développement et animation du réseau des maisons des mobilités

Encadrement des services de free-floating

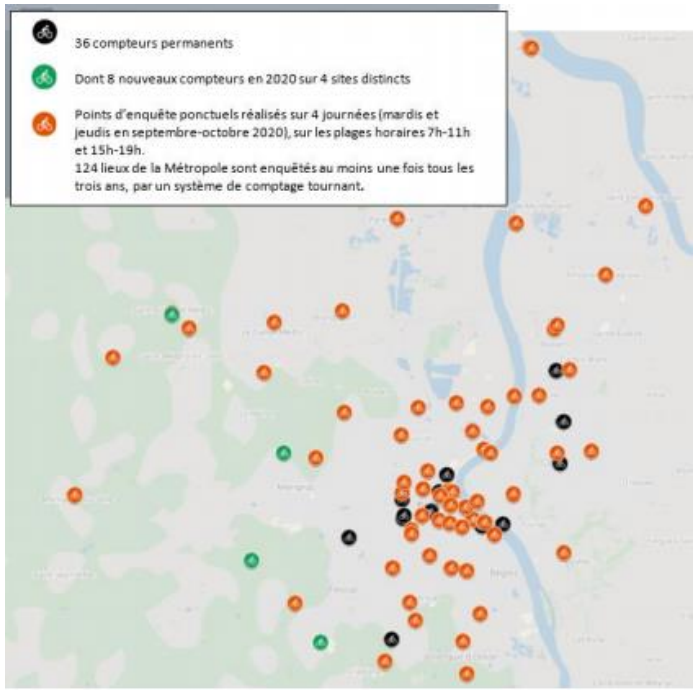
BORDEAUX MÉTROPOLE

Présentation du 3e plan vélo métropolitain – 19/05/2022

4 axes, 16 actions

Axe 4 – Former et communiquer pour améliorer la pratique du vélo

4.1. Renforcer l'observation des déplacements et de la satisfaction des habitants
4.2. Soutenir et participer à des évènements autour du vélo
4.3. Accompagner la mise en œuvre du programme national « Savoir Rouler »



BORDEAUX MÉTROPOLE