La mobilité participative

--

Présentation de notre solution de pilotage des mobilités et d'accompagnement à la conduite du changement

Soutenu par

Éditeur référencé UGAP-SCC

Notre collaboration avec Bordeaux Métropole

Une solution engageante, génératrice de dialogue et d'engagement

Pôle Territorial Ouest (PTO)

• Diagnostic mobilité lancé en septembre/octobre 2021 auprès des agents de Bordeaux Métropole au PTO

• Analyse des trajets pendulaires domicile-travail

• Les premiers résultats confirment un usage important du véhicule personnel mécanique. Restitution en décembre 2021.

• Préconisations et plans d'actions en cours d'élaboration pour 2022:
- mise en place de nouvelles alternatives de mobilités
- accompagnement des collaborateurs sur la conduite du changement

Super Défi Déplacements (SDD)

• Du 27/09 au 14/09

• Objectif : changer ses mobilités pour privilégier l'usage de modes doux pour ses trajets domicile-travail

• 80 participants inscrits au SDD

• RÉSULTATS :
- **6728 km parcourus en modes doux** soit l'équivalent de Bordeaux-New Delhi
- 58 974 calories brûlées
- **5 kg CO^2 émis** soit l'équivalent de 3,5 trajets Bordeaux-Paris en LGV
- **561 kg CO^2 économisés** par rapport à l'usage de la voiture thermique, soit l'équivalent d'un trajet Bordeaux-Moscou en avion

L'avenir de la mobilité : une aventure humaine

BORDEAUX MÉTROPOLE

La représentation d'un quartier tel qu'il existerait grâce aux nouvelles technologies actuelles (TAD, parking dynamique, flotte en auto-partage, etc.)

L'avenir de la mobilité : une aventure humaine

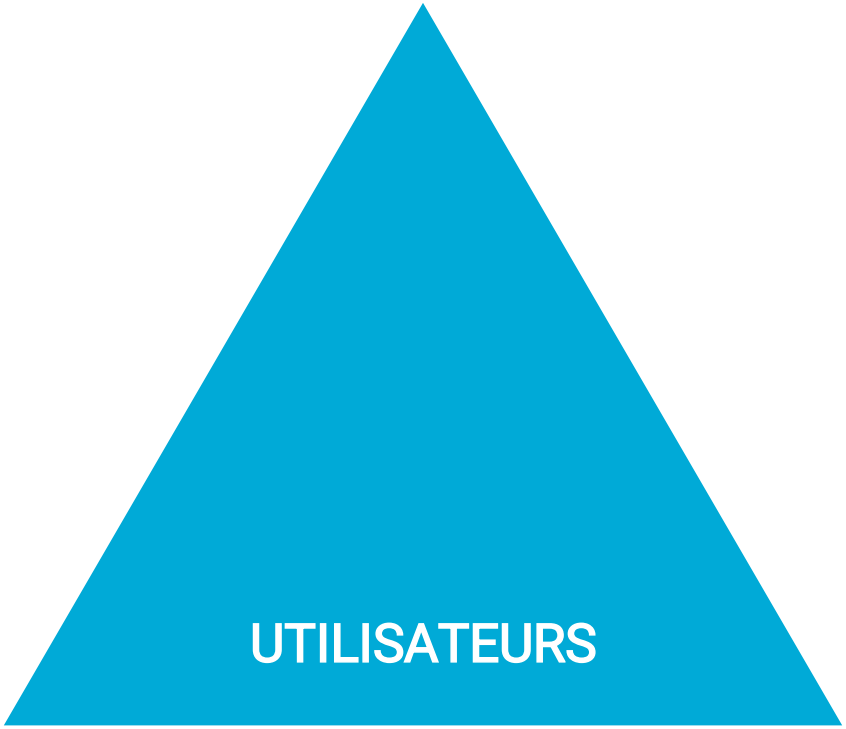
La réalité : un ancrage du véhicule thermique et des solutions de mobilité peu optimisées

Pourquoi la mobilité ne progresse-t-elle pas ?

Parce qu'elle est appréhendée comme un flux statistique anonyme.

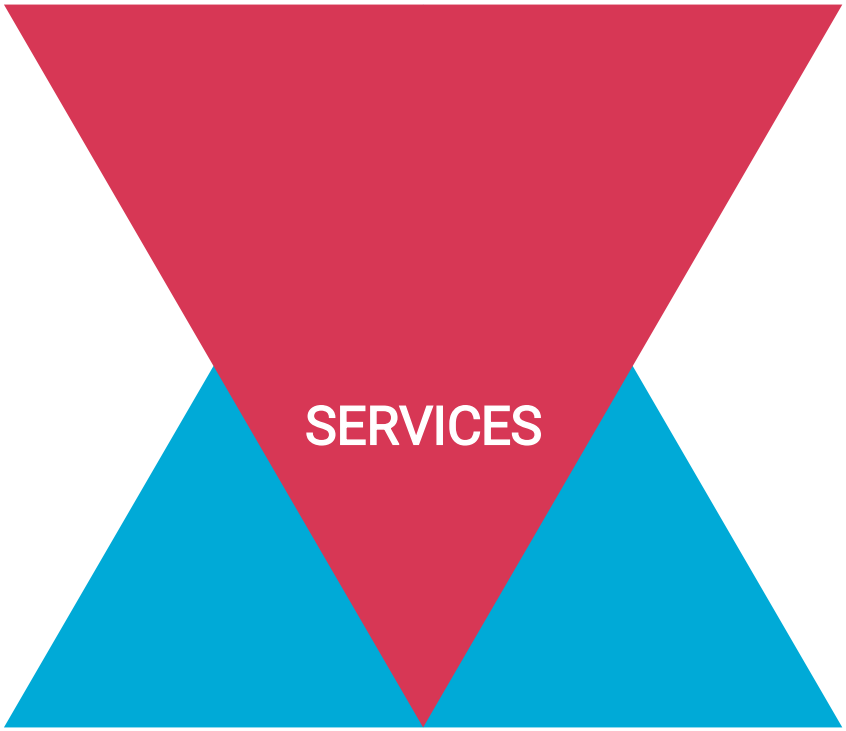
En matière de mobilité, chaque individu est une histoire, une expérience utilisateur.

L’approche actuelle est centrée sur le produit.



wever porte une approche collaborative centrée sur l'humain et les usages

UTILISATEURS



Mais aujourd'hui les DRH & RSE ne veulent plus d'études de mobilité

SANS

- plan d'action pragmatique
- décryptage des problèmes exprimés
- interaction continue avec les salariés
- accompagnement au changement
- KPI pour mesurer les résultats

La solution qui répond aux enjeux de la LOM

wever, Ambassadeur de la LOM

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
Liberté Égalité Fraternité

GREENTECH INNOVATION

BORDEAUX MÉTROPOLE

L'enjeu de la LOM est de permettre à tous les citoyens, sur tout le territoire, de se déplacer tout en limitant les émissions de gaz à effet de serre.

wever a conçu le seul outil conforme à la LOM :

- Décarbonation du transport
- Lutte contre l'auto-solisme
- Déploiement d'alternatives durables
- Zones urbaines, péri-urbaines ou rurales

Une solution avec 3 propositions de valeurs

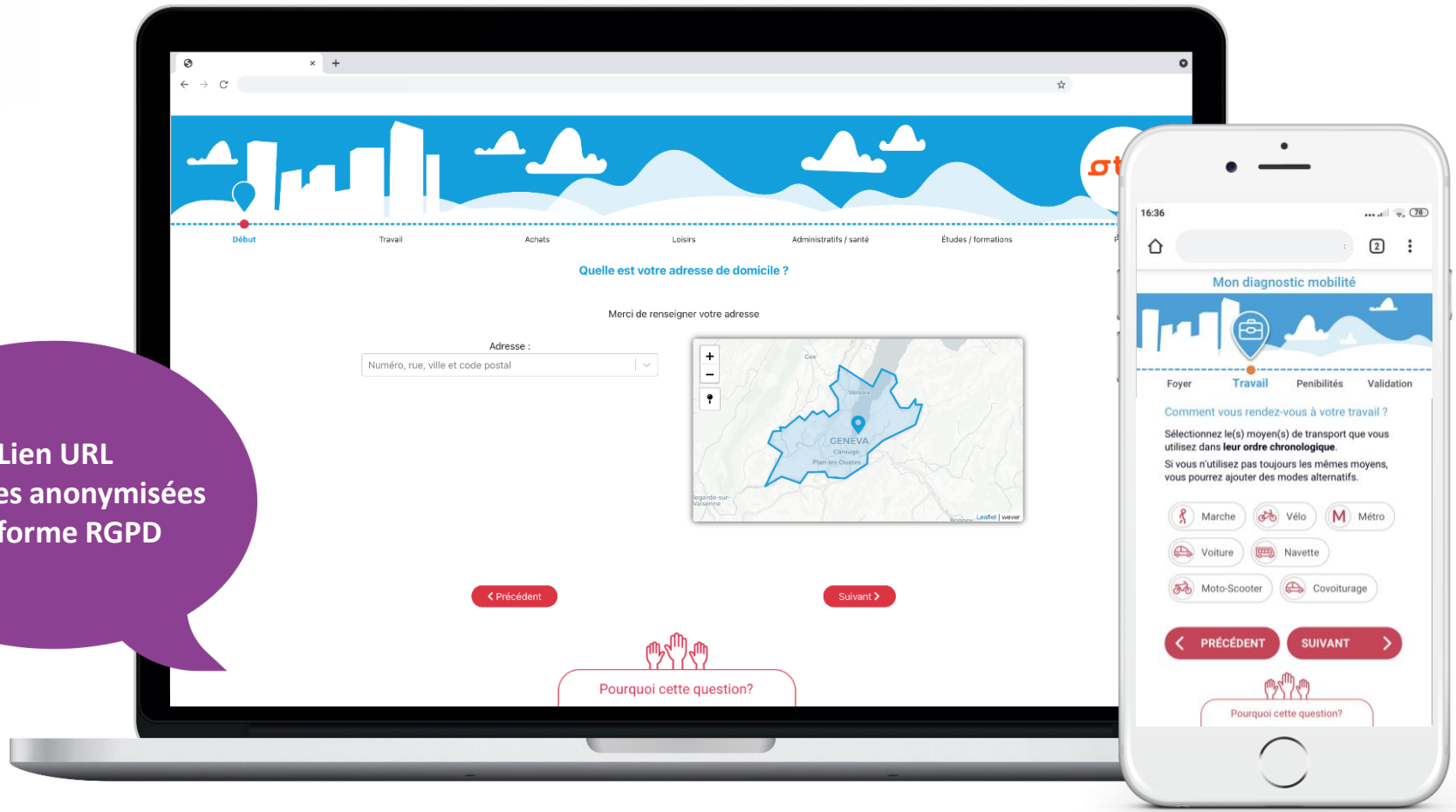
À la croisée de l'IA, des sciences comportementales et du numérique

Analyse de fichiers RH en instantané

Diagnostic mobilité individuel

COMPRENDRE

Diagnostic mobilité individuel



Lien URL
Données anonymisées
conforme RGPD

Une solution avec 3 propositions de valeurs

À la croisée de l'IA, des sciences comportementales et du numérique

COMPRENDRE

Diagnostic mobilité individuel

Tableau de bord de pilotage

MESURER

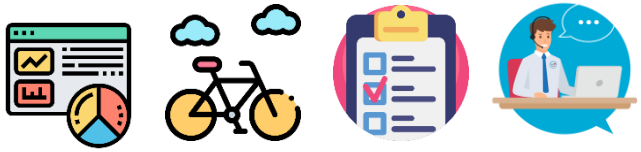


Tableau de bord de pilotage

BORDEAUX MÉTROPOLE

- Diversité des parcours spécifiques
- Graphes
- Cartes dynamiques
- KPI, métriques
- Données extraites en csv

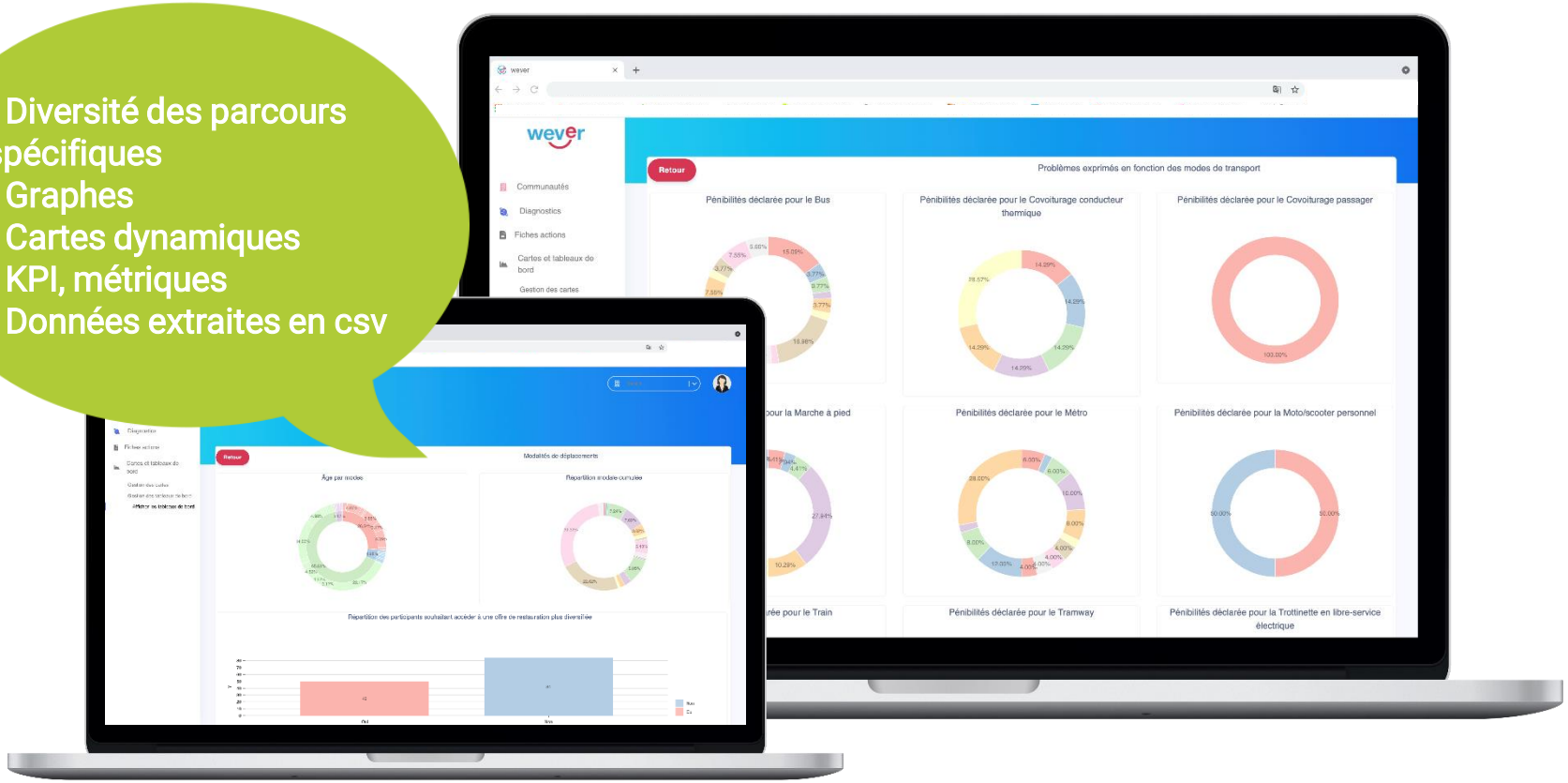


Tableau de bord de pilotage

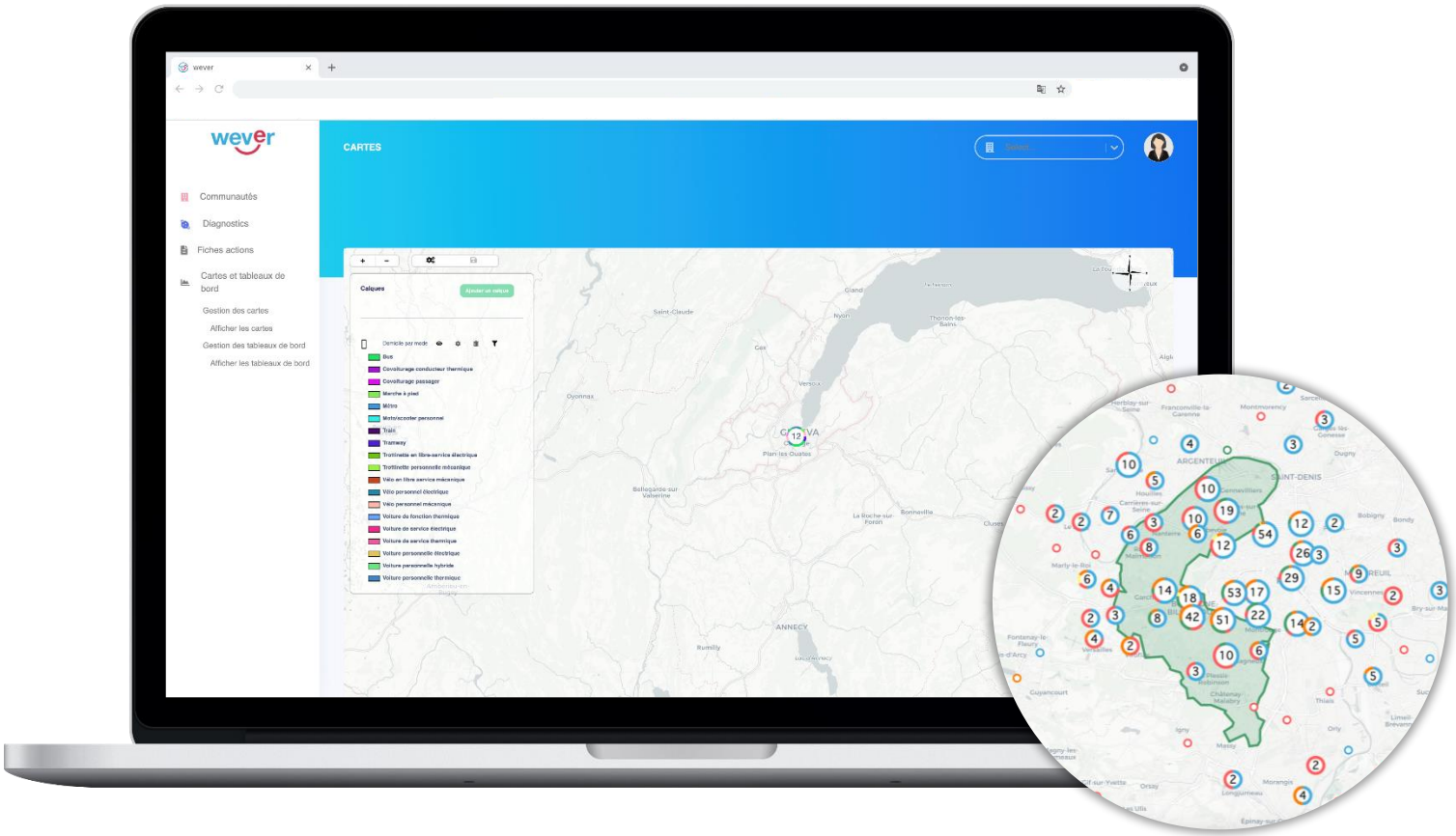
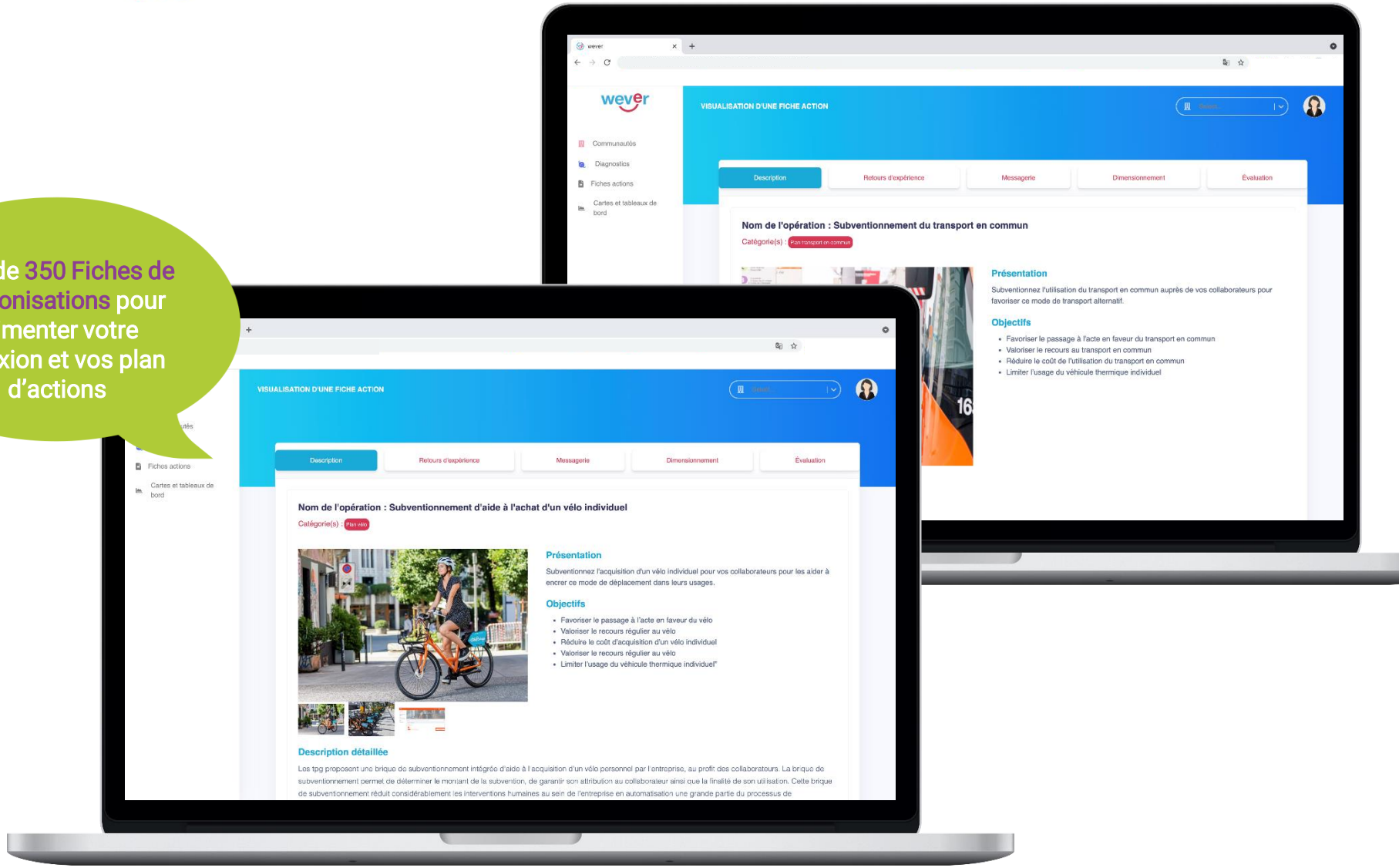


Tableau de bord de pilotage

Plus de 350 Fiches de Préconisations pour alimenter votre réflexion et vos plan d'actions



Une solution avec 3 propositions de valeurs

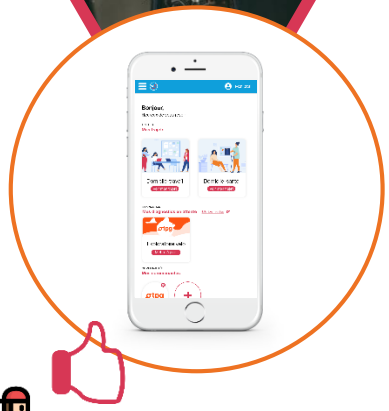
À la croisée de l'IA, des sciences comportementales et du numérique

COMPRENDRE

Diagnostic mobilité individuel

MESURER

Tableau de bord de pilotage



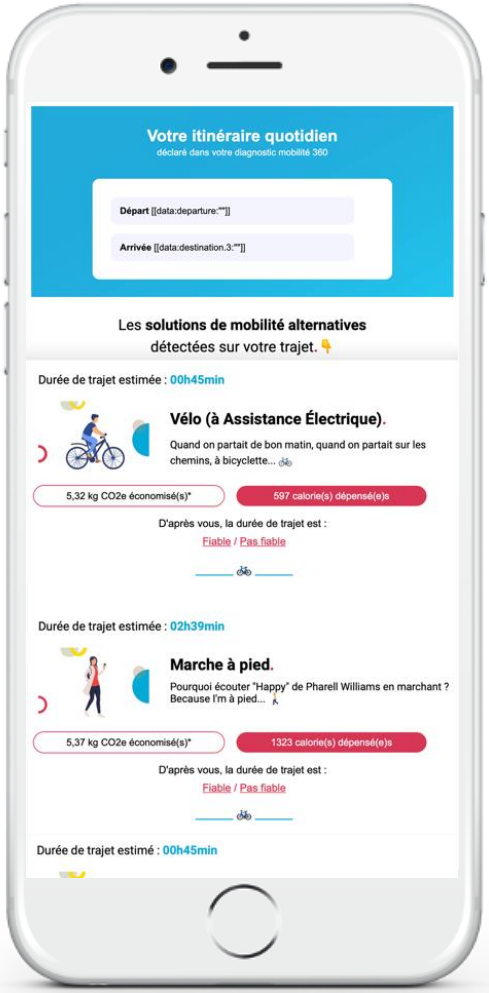
DÉPLOYER

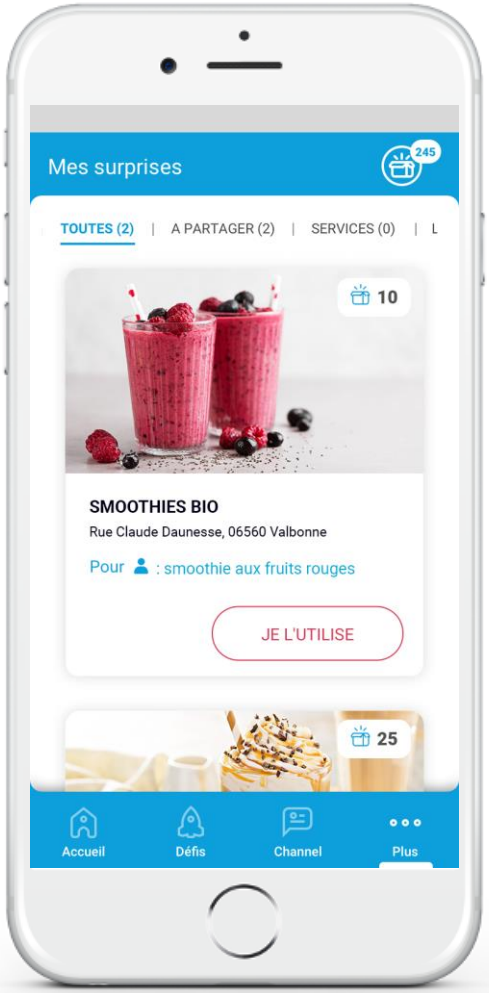
Animation, changement des comportements

Animation, changement des comportements

BORDEAUX MÉTROPOLE

Fiches conseils personnalisées.
Les bons contenus, aux bonnes personnes, au bon moment.





Une approche centrée sur l'humain

La simplification et la performance du management de la mobilité

ÉCONOME

RAPIDE

CENTRÉE SUR L'HUMAIN

MASSIFICATION DE DONNÉES QUALITATIVES

KPI & MONITORING

INTERACTION CONTINUE AVEC VOS COLLABORATEURS

Des bénéfices à tous niveaux pour nos clients

Une solution engageante, génératrice de dialogue

GAIN DE TEMPS

90% du temps consacré aux projets mobilité économisé
Acquisition de **compétences** et **connaissances**
Autonomisation et **aide à la décision**

GAIN ÉCONOMIQUE

Économies en optimisant les solutions existantes
Dégagement / obtention de **budgets à (ré)investir**

COHÉSION ET PAIX SOCIALE

Amélioration de la **Qualité de Vie**
Réduction des **plaintes** liés à la mobilité
Écoute et dialogue engagés avec les collaborateurs

ATTRACTIVITÉ / IMAGE DE MARQUE

Amélioration de **l'accessibilité**
Meilleure **employabilité** des zones d'activités
Devenir plus **agile** et **flexible** face aux crises
Réduction de **l'empreinte carbone**

merci.

Emilie Aumont
Cheffe de Centre Marketing
Direction de la Multimodalité
Direction Générale Mobilité
05 56 99 87 29
e.aumont@bordeaux-metropole.fr

Simon Schoch
Business Developer

06 31 89 81 62 - simon@wever.fr

Nathalie Stolz
Customer Success Manager

07 88 34 61 84 - nathalie@wever.fr