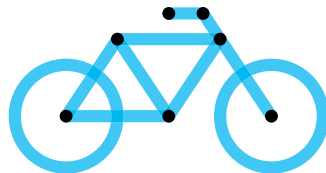


# LE VÉLO

## UN CYCLE VERTUEUX!



### L'offre métropolitaine

#### Un réseau étendu, de nombreuses solutions :

- 1 038 kilomètres d'aménagements, dont plus de 700 kilomètres de pistes et bandes cyclables, facilitent les déplacements à vélo dans Bordeaux Métropole.
- 1 700 VCub, répartis sur 166 stations dont 59 stations VCub+, sont en libre-service.

#### Un réseau connecté qui multiplie les services :

- « VCub Facile », l'application qui vous donne la possibilité de louer votre VCub avec un simple smartphone NFC.
- L'application mobile « Bordeaux Métro Vélo » permet de rejoindre une communauté de cyclistes métropolitains pour partager des conseils, des idées de balades ou des bons plans liés au vélo. Elle permet également de calculer en temps réel les économies réalisées et les calories éliminées au court des trajets.
- Avec l'application « La Bonne Station », VCub Predict' vous permet de connaître en temps réel ou pour les prochaines heures, le nombre de VCub et de places disponibles dans toutes les stations.

#### Des solutions de stationnement diversifiées :

- 15 parcs-relais sécurisés pour vélos avec local fermé, station de gonflage et de recharge pour les vélos à assistance électrique.
- 250 places au parc St-Jean accessibles avec un abonnement VCub.
- 8 abris vélos de 14 à 48 places.
- 13 parkings en ouvrage peuvent accueillir près de 400 vélos.

- 8 000 arceaux de stationnement pour vélos sur les 28 communes dont 800 à proximité des stations de tramway et de bus.

Le vélo ne présente que des avantages, alors profitez sans attendre de ce cycle vertueux!

### Le saviez-vous?

- Bordeaux est la 2<sup>e</sup> ville française et la 8<sup>e</sup> au monde la plus cyclable.
- Bordeaux Métropole a reçu le Guidon d'or 2014 en récompense de son rôle pionnier dans la mise en place et le déploiement des « Cédez le passage cycliste au feu rouge ».
- 3 Maisons du Vélo proposent, sur le territoire, des services de réparation et/ou de prêt de vélos.
- Des « Ambassadeurs du Vélo » proposent d'accompagner les habitants souhaitant utiliser un vélo sur leur trajet quotidien.
- Bordeaux Métropole subventionne, sous conditions de ressources, l'achat de vélos à assistance électrique, de vélos cargos ou de vélos pliables pour ses habitants.
- Plusieurs lignes de « vélo-bus » sont en place sur certains trajets scolaires dans Bordeaux Métropole à l'initiative de parents d'élèves, de communes ou d'associations.
- Bordeaux Métropole met en œuvre l'atelier « Angles Morts » pour sensibiliser les utilisateurs de 2 roues aux risques liés à la circulation à proximité des véhicules à grand gabarit (poids lourds, bus, cars...).
- Vélo-Cité organise des stages de remise en selle, des services de vélo-école ou des bourses au vélo.

## LE VÉLO EN QUELQUES MOTS

**VCub** : vélo en libre-service disponible grâce à un abonnement. VCub+ permet l'usage d'un VCub pendant 20 heures consécutives.

**Vélo-bus** : mode de transport scolaire avec lequel les enfants, accompagnés par une équipe de parents d'élèves ou de professionnels, vont à l'école à vélo.

**Vélo cargo** : vélo équipé d'un coffre qui permet le transport de passagers ou d'objets volumineux.

**NFC** : mode de communication dans un champ proche (Near Field Communication) qui permet d'être identifié et/ou de payer en présentant l'écran de son smartphone à une borne.

### Je fais des économies !

- Le vélo et ses pièces sont peu coûteux et amortis dès la première année.
- Le vélo coûte 60 fois moins cher que la voiture pour le fonctionnement et l'entretien.
- Jusqu'à 800€/an d'économies pour un trajet quotidien de 4 kilomètres parcouru à vélo et non en voiture.



### Je suis en forme !

- 30 min/j de vélo divisent par 2 le risque de maladies cardiovasculaires. Le vélo allie donc l'utile à l'agréable : se déplacer tout en faisant du sport.



### Je gagne du temps !

- Le vélo est plus rapide que la voiture sur un trajet de 4 km.
- 15 min suffisent pour faire 4 km à vélo.



### Je fais un geste pour ma planète !

- Le vélo occupe 5 fois moins de place que la voiture.
- Le vélo est un moyen de déplacement non polluant.



### Bordeaux Métropole s'engage !

- À atteindre 15% de déplacements à vélo dans le cadre du Plan Climat.
- À couvrir tous les besoins des cyclistes, tant en termes d'infrastructures que d'information, dans le cadre du Plan Vélo adopté en 2012.

### Besoin d'informations ?

[www.bordeaux-metropole.fr/le-velo-dans-la-metropole/pieton-velo](http://www.bordeaux-metropole.fr/le-velo-dans-la-metropole/pieton-velo)  
[www.bordeaux-metropole.fr/subventionvelo](http://www.bordeaux-metropole.fr/subventionvelo)  
[www.vcub.fr](http://www.vcub.fr)  
[velo-cite.org](http://velo-cite.org)

