

LE COUT D'UTILISATION DE LA VOITURE



Bruno CORDIER est le créateur et le directeur du cabinet ADETEC (Clermont-Ferrand), spécialiste des études de mobilité depuis 1997.

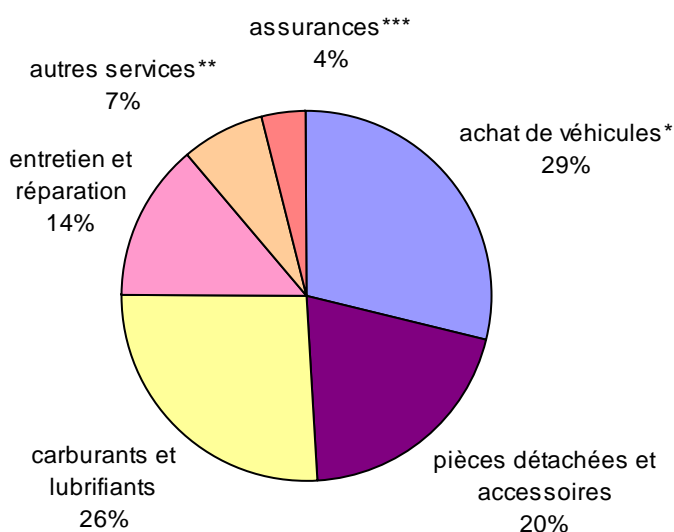
En matière de coût de possession et d'utilisation de la voiture, de nombreux chiffres circulent, souvent erronés. C'est pourquoi il apparaît utile de faire une mise au point sur cette question.

1. EN MOYENNE 0,28 €/KM SELON L'INSEE

En 2007, d'après l'INSEE, les ménages ont dépensé 137,1 milliards d'euros en transports individuels, soit en moyenne 5 130 € par ménage ou encore 2 220 € par personne.

La répartition est la suivante :

Dépenses de consommation des ménages en transports individuels



* Total achat de véhicules = 39,7 Mds €, dont 36,5 Mds € pour les automobiles (92 %) et 3,2 Mds € pour les autres véhicules. Les camping-cars et caravanes ne sont pas pris en compte.

** La catégorie « autres services » comporte entre autres les péages, les redevances de stationnement, les locations de voitures et les auto-écoles.

*** Différence entre les primes et les remboursements de sinistres.

A partir de ces chiffres, on peut faire une estimation assez fiable du coût moyen par voiture possédée. Les ratios moyens sont de 4 550 € par ménage¹, 3 700 € par voiture² et 0,28 €/km³.

2. 0,23 €/KM POUR UNE PETITE VOITURE (RENAULT CLIO)

Voici les coûts que nous avons pu observer sur une période de 9 ans pour une petite voiture, une Renault Clio II essence de 5 CV fiscaux. Les calculs se réfèrent à la période d'octobre 1999 à octobre 2008. Ils sont effectués en euros courants.

Cette voiture a été achetée quasi neuve en octobre 1999 (âge : 18 mois, 7 000 km), au prix de 50 000 francs (7 620 €). Sa consommation moyenne est de 6,1 litres d'essence aux 100 km. En octobre 2008, 95 500 km ont été effectués, soit en moyenne 10 600 km par an, ce qui est inférieur à la moyenne nationale (13 000 km), mais légèrement supérieur à la moyenne des voitures essence (9 500 km).

Sur la période étudiée, le prix de revient total est de 21 900 €, soit en moyenne 2 430 € par an ou encore 0,23 €/km. Ce ratio est cohérent avec celui de l'INSEE (0,28 €/km), qui constitue une moyenne, toutes tailles de véhicules confondues.

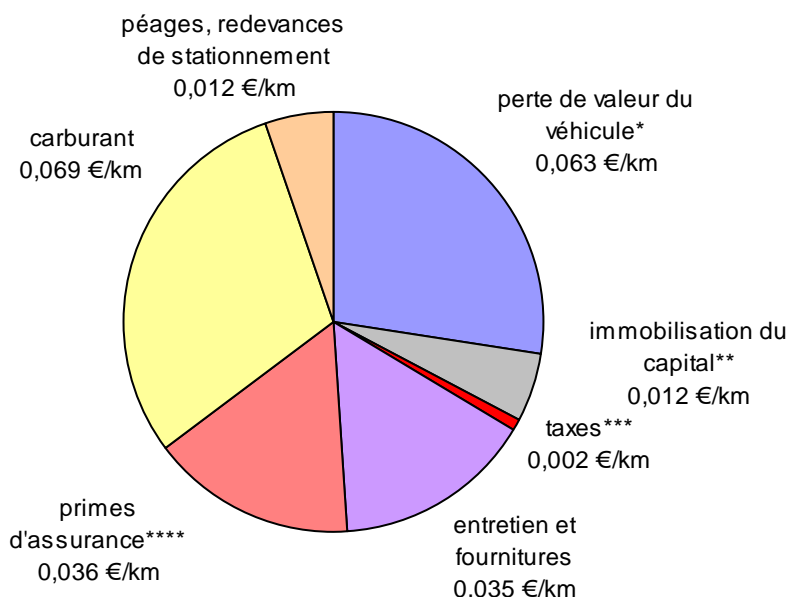
La répartition des charges est la suivante :

¹ Calcul : $(5\,130 - 180) \times 0,92 = 4\,550$.

² 4 550 € divisés par une moyenne de 1,23 voiture par ménage. Ce ratio de 1,23 inclut les ménages n'ayant pas de voiture. Si l'on exclut ces derniers, la moyenne est de 1,50 voiture par ménage.

³ 3 700 € divisés par 13 000 km (kilométrage annuel moyen).

Prix de revient d'une Renault Clio essence 5 CV (moyenne 1999-2008)



* Prix d'achat = 7 620 €, valeur en octobre 2008 ≈ 1 600 €.

** L'immobilisation du capital correspond au revenu du capital si l'argent correspondant à la valeur de la voiture (7 620 € en 1999, 6 540 € en 2000, etc.) avait été placé à 3 % annuels en moyenne.

*** Carte grise et vignette (jusqu'en 2001).

**** Aucun accident responsable, coefficient de réduction / majoration (« bonus / malus ») égal à 0,57 en 1999 et à 0,50 depuis 2002.

Le coût kilométrique a très peu évolué au fil des ans, la hausse des frais d'entretien ayant compensé la baisse de la décote.

3. DES COÛTS SUREVALUÉS PAR DE NOMBREUX ACTEURS

De nombreux acteurs, y compris des acteurs institutionnels, surestiment le coût de la voiture. En voici trois exemples.

3.1. LE BAREME FISCAL ENCOURAGE L'USAGE DE L'AUTOMOBILE

Voici, sur quelques exemples, les prix de revient annuel et kilométrique de voitures moyennes (5 à 7 CV), selon le barème fiscal 2008 :

Barème fiscal 2008 pour quelques parcours types

		Kilométrage annuel		
		9 500 km/an (moyenne voitures essence)	13 000 km/an (moyenne essence + diesel)	16 400 km/an (moyenne voitures diesel)
Puissance fiscale	5 CV	3 849 €/an 0,41 €/km	4 854 €/an 0,37 €/km	5 830 €/an 0,36 €/km
	6 CV	4 038 €/an 0,43 €/km	5 091 €/an 0,39 €/km	6 114 €/an 0,37 €/km
	7 CV	4 239 €/an 0,45 €/km	5 352 €/an 0,41 €/km	6 433 €/an 0,39 €/km

Pour un kilométrage moyen (13 000 km/an) avec une voiture moyenne, le coût calculé avec le barème fiscal est supérieur de 31 à 45 % au prix de revient moyen que nous avons calculé plus haut à partir des chiffres de l'INSEE (3 700 €/an). Le barème fiscal est donc très avantageux et

encouragement à utiliser la voiture. En outre, il ne dissuade pas la possession des voitures les plus gourmandes et les plus polluantes, car il augmente avec la puissance fiscale.

Pour notre Renault Clio, l'écart est même de 65 % (coût réel : 2 430 € par an, barème fiscal : 3 998 € par an).

3.2. LA CALCULETTE ECO-DEPLACEMENTS DE L'ADEME SURESTIME LE COUT REEL MOYEN DE 79 %

La calculette Eco-déplacements de l'ADEME (<http://www2.ademe.fr/calculette-eco-deplacements>) se base sur un coût unitaire de 0,50 €/km. Par souci de simplicité, ce barème ne prend en compte ni la puissance du véhicule, ni le kilométrage annuel.

Il est supérieur de 79 % au coût réel moyen de la voiture, qui est, rappelons-le, de 0,28 €/km.

3.3. L'AUTOMOBILE CLUB SURESTIME LE COUT DE 61 A 100 %

Les chiffres publiés chaque année par l'Automobile Club sont eux aussi largement surévalués, du fait d'hypothèses s'éloignant de la moyenne (voitures achetées neuves, surestimation des frais d'entretien et de garage...).

Ainsi, pour 2007, les coûts annoncés ont été les suivants :

- voiture essence (Clio III, 6 CV, ayant effectué 9 535 km) : 5 345 €, soit 0,56 €/km,
- voiture diesel (Peugeot 308 HDI, 5 CV, ayant effectué 16 407 km) : 7 378 €, soit 0,45 €/km.

4. DE LEUR COTE, LES FRANÇAIS SOUS-ESTIMENT LE COUT DE LEUR VOITURE

La plupart des Français sous-estiment le coût de la voiture.

Ainsi, lors d'une enquête qu'ADETEC a réalisée en 2008 sur le calcul du coût kilométrique, les réponses ont été les suivantes :

- 54 % des répondants sous-estiment largement leurs dépenses, en ne prenant en compte que le prix du carburant.
- 20 % les sous-estiment également, mais dans une moindre mesure (ex : prise en compte du carburant et de l'assurance uniquement).
- Seulement 15 % incluent les principaux postes de dépenses (décote, entretien et réparation, pièces détachées et accessoires, carburant, assurance) et font un calcul à peu près juste.
- A l'inverse, 11 % surestiment fortement leurs charges en appliquant le barème fiscal.

Il est donc indispensable de faire une information sur le coût réel de la voiture.

Contact : bcordier.adetec@orange.fr
Site internet : www.adetec-deplacements.com